



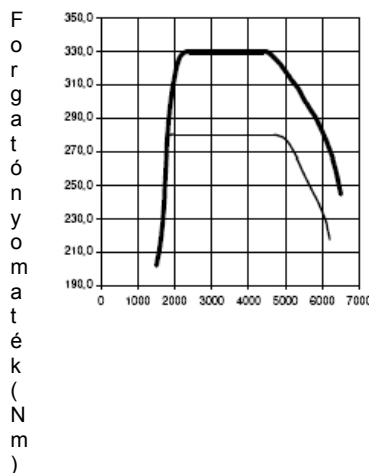
**ABT Teljesítménynövelés**  
**VW Eos (1F) 2.0 TFSI 177/(240) kW/(PS)**

**Alap:** Vízhűtéses 4-hengeres motor, hengerenként 2 szívó- és 2 kipufogó szelep, motronic szekvenciális közvetlen befecskendezéssel, adaptív lambda- és hengerszelektív kopogásszabályozás, turbófeltöltő turbó levegőhűtéssel

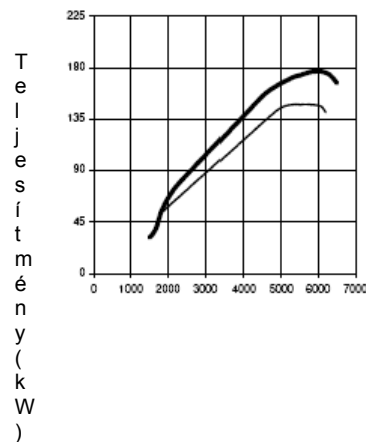
**Motorkód:** BWA  
**Szerkezeti változtatások az alaphoz képest:** módosított motorvezérlés IS technológiával

Alap	ABT Teljesítménynövelt
Hengerátmérő: 82,5 mm	Hengerátmérő: 82,5 mm
Lökethossz: 92,8 mm	Lökethossz: 92,8 mm
Teljesítmény: 147/(200) kW / (PS)	Teljesítmény: 177/(240) kW / (PS)
5100-6000 fordulat/perc	6000 fordulat/perc
Forgatónyomaték: 280 Nm	Forgatónyomaték: 330 Nm
1800-5000 fordulat/perc	2100-4700 fordulat/perc
Végsebesség: 232 km/h	Végsebesség*: 239 km/h
0-100 km/h: 7,8 mp	0-100 km/h: 7,2 mp
Meghajtás/Váltó: első, manuális, 6 sebesség	Meghajtás/Váltó: elsőkerék, manuális, 6 sebesség

\*Figyeljenek a gumiabroncs sebességkorlátjára!



Fordulatszám (fordulat/perc)



Fordulatszám (fordulat/perc)

**Üzemanyag típusa:** 98 ROZ, 95 ROZ (220 PS), 91 ROZ (200 PS)

**Károsanyag kibocsátás:** EURO 4

**Garancia:** A gyártó által vállalt garancia a forgalomba helyezéstől számított 2 évig vagy 100.000 km keretéig.

**Megrendeléskor szükségünk van az ECU számra.**

A leírt adatok hozzávetőleges értékek, melyek az **ABT** tesztjárművön kerültek mérésre, függően a jármű berendezésétől és a gumiabroncstól. Az ÁSZF alapján teljesítménynövelés után automataváltó esetén váltóolaj csere 30 000 km-nél kötelező!