



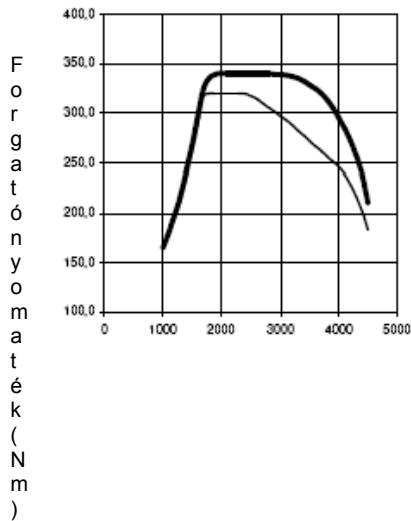
ABT Teljesítménynövelés
VW Eos (1F) 2.0 TDI (DPF) 125/(170) kW/(PS)

Alap: vízhűtéses 4-hengeres diesel motor, 2 vezérműtengellyel és hidraulikus szelepkiegyenlítéssel; 4 szelep, elektronikus közvetlen befecskendezés; VTG-turbófeltöltő turbó levegőhűtéssel, DPF

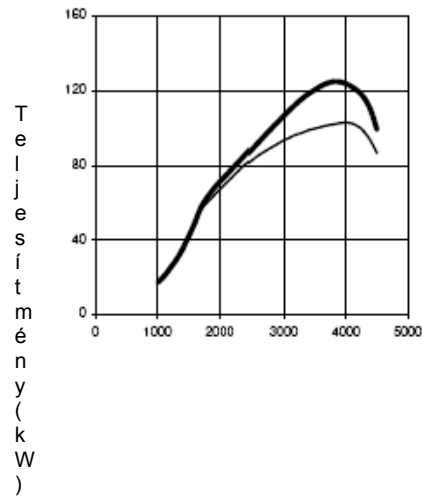
Motorkód: BMM
 Szerkezeti változtatások az alaphoz képest: módosított motorvezérlés

Alap	ABT Teljesítménynövelt
Hengerátmérő: 81,0 mm	Hengerátmérő: 81,0 mm
Lökethossz: 95,5 mm	Lökethossz: 95,5 mm
Teljesítmény: 103/(140) kW / (PS)	Teljesítmény: 125/(170) kW / (PS)
4000 fordulat/perc	3800 fordulat/perc
Forgatónyomaték: 320 Nm	Forgatónyomaték: 340 Nm
1800 fordulat/perc	2100-3000 fordulat/perc
Végsebesség: 203 km/h	Végsebesség*: 209 km/h
0-100 km/h: 10,3 mp	0-100 km/h: 9,9 mp
Meghajtás/Váltó: elsőkerék, DSG	Meghajtás/Váltó: elsőkerék, DSG

*Figyeljenek a gumiabroncs sebességkorlátjára!



Fordulatszám (fordulat/perc)



Fordulatszám (fordulat/perc)

Üzemanyag típusa: Diesel
 Károsanyag kibocsátás: EURO 4

Garancia: A gyártó által vállalt garancia a forgalomba helyezéstől számított 2 évig vagy 100.000 km keretéig.

Megrendeléskor szükségünk van az ECU számra.

A leírt adatok hozzávetőleges értékek, melyek az **ABT** tesztjárművön kerültek mérésre, függően a jármű berendezésétől és a gumiabroncstól. Az ÁSZF alapján teljesítménynövelés után automataváltó esetén váltóolaj csere 30 000 km-nél kötelező!