

## ABT POWER TELJESÍTMÉNYNÖVELÉS

### Audi Q5 3.0 I TDI 207/(282) kW/PS

**Alap:** V6-hengeres dieselmotor VTG-turbófeltöltővel, DOHC, Common Rail befecskendezés piezoinjektorokkal, direktbefecskendezés, Bosch EDC17, légrészizolált kipufogócső, vízzel hűtött kipufogógáz visszavezetés, oxidációs katalizátor, DPF

**Motorkód:**

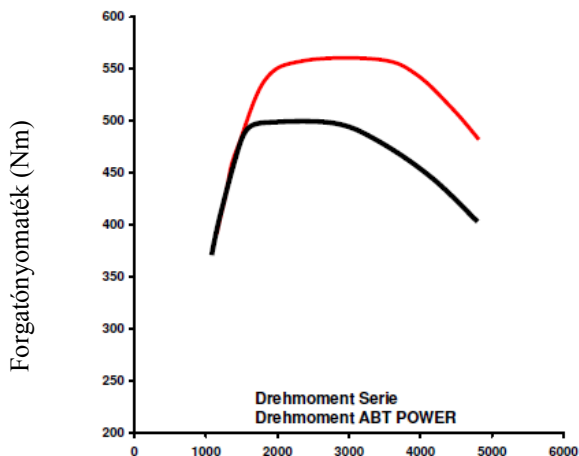
CCWA

**Szerkezeti változtatások az alaphoz képest:**

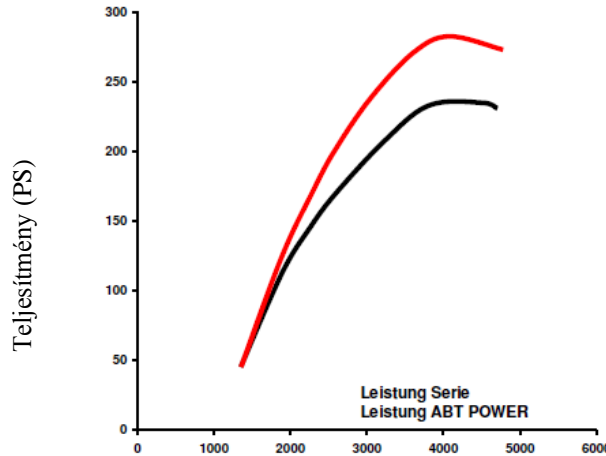
módosított motorvezérlés

Alap			ABT Teljesítménynövelt		
Hengerátmérő:	83,0	mm	Hengerátmérő:	83,0	mm
Lökethossz:	91,4	mm	Lökethossz:	91,4	mm
Teljesítmény:	177/(240)	kW / (PS)	Teljesítmény:	207/(282)	kW / (PS)
	4000- 4400	fordulat/perc		4000	fordulat/perc
Forgatónyomaték:	500	Nm	Forgatónyomaték:	560	Nm
	1500-3000	fordulat/perc		3000	fordulat/perc
Végsebesség:	225	km/h	Végsebesség*:	232	km/h
0-100 km/h:	6,5	mp	0-100 km/h:	6	mp
CO <sub>2</sub> kibocsátás:	199	g/km	CO <sub>2</sub> kibocsátás:	199	g/km
CO <sub>2</sub> kibocsátás pro PS:	0,83	g/(km*PS)	CO <sub>2</sub> kibocsátás pro PS:	0,71	g/(km*PS)
Meghajtás/Váltó:	quattro,DSG, 7 sebességes		Meghajtás/Váltó:	quattro, DSG, 7 sebességes	

\* Figyeljenek a gumiabroncs sebességkorlátjára!



Fordulatszám (fordulat/perc)



Fordulatszám (fordulat/perc)

**Üzemanyag típusa:**

Diesel

**Károsanyag kibocsátás:**

EURO 5

**Garancia:**

A gyártó által vállalt garancia a forgalomba helyezéstől számított 2 évig vagy 100.000 km keretéig.

**Megrendeléshez szükségünk van az ECU számra.**

A leírt adatok hozzávetőleges értékek, melyek az **ABT** tesztjárművön kerültek mérésre, függően a jármű berendezésétől és a gumiabroncstól. Az ÁSZF alapján teljesítménynövelés után automataváltó esetén váltóolaj csere 30 000 km-ként kötelező!