



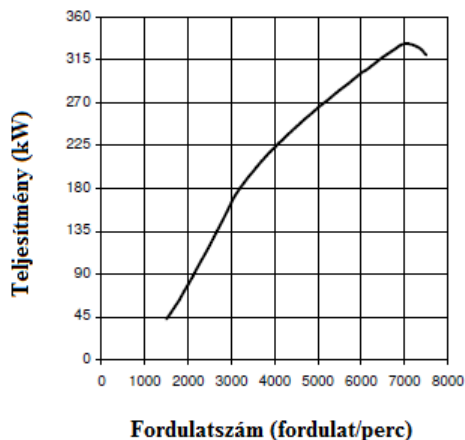
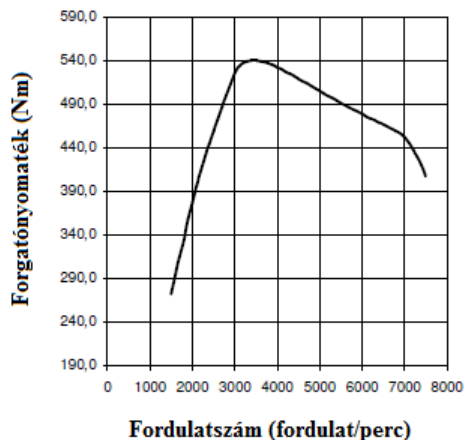
ABT Sebességhatár feloldása
Audi S8 (4E) 5.2 FSI Quattro 331/(450) kW/(PS)

Alap: Tízhengeres V-90° alumínium Otto-motor közvetlen benzinbefecskendezéssel, kétlépcsős magnézium, átkapcsolható szívócső, szabályozott magas- és alacsonynyomású üzemanyag rendszer, DOHC hengerfej, hidraulikus szelepiegyenlítés, folyamatos vezérműtengely állítás a szívó és a kipufogóoldalon

Motorkód: BSM
Szerkezeti változtatások az alaphoz képest: módosított motorvezérlés

Alap			Abt		
Hengerátmérő:	84,5	mm	Hengerátmérő:	84,5	mm
Lökethossz:	92,8	mm	Lökethossz:	92,8	mm
Teljesítmény:	331/(450)	kW / (PS)	Teljesítmény:	331/(450)	kW / (PS)
	7000	fordulat/perc		7000	fordulat/perc
Forgatónyomaték:	540	Nm	Forgatónyomaték:	540	Nm
	3500	fordulat/perc		3500	fordulat/perc
Végsebesség:	250	km/h	Végsebesség*:	280	km/h
0-100 km/h:	5,1	mp	0-100 km/h:	5,1	mp
Meghajtás/Váltó:	összkerék, automata, 6 sebesség		Meghajtás/Váltó:	összkerék, automata, 6 sebesség	

*Figyeljenek a gumiabroncs sebességkorlátjára!



Üzemanyag típusa: 98 ROZ
Károsanyag kibocsátás: EURO 4
Garancia: A gyártó által vállalt garancia a forgalomba helyezéstől számított 2 évig vagy 100.000 km keretéig.

Megrendeléskor szükségünk van az ECU számra.

A leírt adatok hozzávetőleges értékek, melyek az **ABT** tesztjárművön kerültek mérésre, függően a jármű berendezésétől és a gumiabroncstól. Az ÁSZF alapján teljesítménynövelés után automataváltó esetén váltóolaj csere 30 000 km-nél kötelező!