



ABT Teljesítménynövelés Audi Q7 3.0l TDI 228/(310) kW/(PS)

Alap: vízhűtéses 6-hengeres TDI, V-motor, hengerenként 2 szívó- és 2 kipufogó szelep, dupla vezérműtengely (DOHC), változó geometriás turbó, turbó levegő-hűtéssel, hidraulikus szelepiegyenlítés, DPF

Motorkód:

CASA

Szerkezeti változtatások az alaphoz képest:

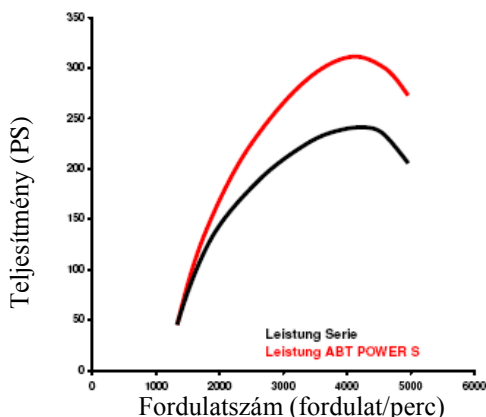
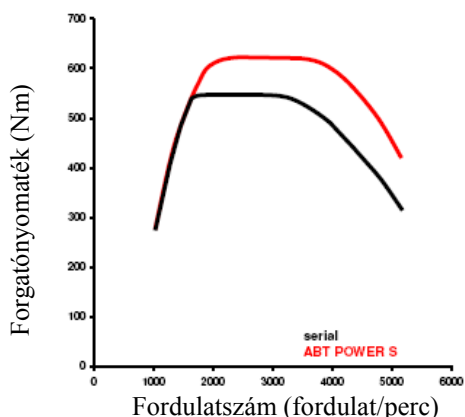
módosított motorvezérlés
ABT Turbófeltöltő

Alap

Teljesítménynövelt

Hengerátmérő:	83,0	mm	Hengerátmérő:	83,0	mm
Lökethossz:	91,4	mm	Lökethossz:	91,4	mm
Teljesítmény:	176/(240)	kW / (PS)	Teljesítmény:	228/(310)	kW / (PS)
	4000	fordulat/perc		4000	fordulat/perc
Forgatónyomaték:	550	Nm	Forgatónyomaték:	610	Nm
	1750-2750	fordulat/perc		2400-3400	fordulat/perc
Végsebesség:	210	km/h	Végsebesség*:	229	km/h
0-100 km/h:	8,5	mp	0-100 km/h:	7,8	mp
CO₂ kibocsátás:	282	g/km	CO₂ kibocsátás:	282	g/km
CO₂ kibocsátás pro PS:	1,18	g/(km*PS)	CO₂ kibocsátás pro PS:	0,91	g/(km*PS)
Meghajtás/Váltó:	összkerék, automata, 6 sebesség		Meghajtás/Váltó:	összkerék, automata, 6 sebesség	

*Figyeljenek a gumibroncs sebességkorlátjára!



Üzemanyag típusa:

Diesel

Károsanyag kibocsátás:

EURO 4

Garancia:

A gyártó által vállalt garancia a forgalomba helyezéstől számított 2 évig vagy 100.000 km keretéig.

Megrendeléskor szükségünk van az ECU számra.

A leírt adatok hozzávetőleges értékek, melyek az ABT tesztjárművön kerültek mérésre, függően a jármű berendezésétől és a gumibroncstól. Az ÁSZF alapján teljesítménynövelés után automataváltó esetén váltóolaj csere 30 000 km-nél kötelező!

www.abt-sportsline.hu

A leírt adatok hozzávetőleges értékek, melyek az **ABT** tesztjárművön kerültek mérésre, függően a jármű berendezésétől és a gumiabroncstól.