



## ABT Teljesítménynövelés Audi Q7 3.0l TDI 207/(282) kW/(PS)

**Alap:** Vízhűtéses 6-hengeres TDI, V-motor, hengerenként 2 szívó- és 2 kipufogószelep, dupla vezérműtengely (DOHC), változó geometriás turbó, turbó levegőhűtéssel, hidraulikus szelepkiegyenlítés, DPF

**Motorkód:**

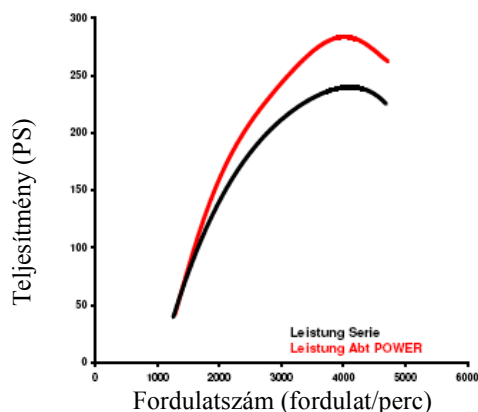
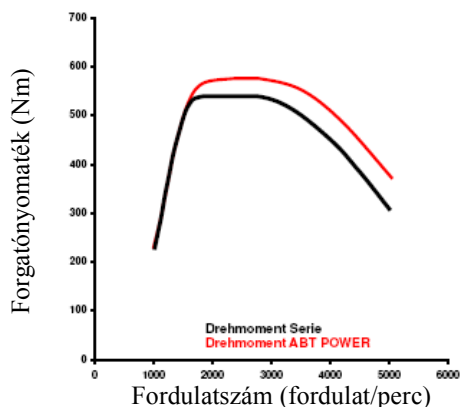
CASA

**Szerkezeti változtatások az alaphoz képest:**

módosított motorvezérlés

<u>Alap</u>		<u>Teljesítménynövelt</u>	
<b>Hengerátmérő:</b>	83,0 mm	<b>Hengerátmérő:</b>	83,0 mm
<b>Lökethossz:</b>	91,4 mm	<b>Lökethossz:</b>	91,4 mm
<b>Teljesítmény:</b>	176/(240) kW / (PS)	<b>Teljesítmény:</b>	207/(282) kW / (PS)
	4000 fordulat/perc		4000 fordulat/perc
<b>Forgatónyomaték:</b>	550 Nm	<b>Forgatónyomaték:</b>	580 Nm
	1750-2750 fordulat/perc		2300-2800 fordulat/perc
<b>Végsebesség:</b>	210 km/h	<b>Végsebesség*:</b>	222 km/h
<b>0-100 km/h:</b>	8,5 mp	<b>0-100 km/h:</b>	8,0 mp
<b>CO<sub>2</sub>-kibocsátás:</b>	282 g/km	<b>CO<sub>2</sub>-kibocsátás:</b>	282 g/km
<b>CO<sub>2</sub>-kibocsátás pro PS:</b>	1,18 g/(km*PS)	<b>CO<sub>2</sub>-kibocsátás pro PS:</b>	1,00 g/(km*PS)
<b>Meghajtás/Váltó:</b>	összkerék, automata, 6 sebesség	<b>Meghajtás/Váltó:</b>	összkerék, automata, 6 sebesség

\*Figyeljenek a gumiabroncs sebességkorlátjára!



**Üzemanyag típusa:** Diesel

**Károsanyag kibocsátás:** EURO 4

**Garancia:** A gyártó által vállalt garancia a forgalomba helyezéstől számított 2 évig vagy 100.000 km keretéig.

**Megrendeléskor szükségünk van az ECU számra.**

A leírt adatok hozzávetőleges értékek, melyek az **ABT** tesztjárművön kerültek mérésre, függően a jármű berendezésétől és a gumiabroncstól. Az ÁSZF alapján teljesítménynövelés után automataváltó esetén váltóolaj csere 30 000 km-nél kötelező!