



ABT Teljesítménynövelés Audi Q7 (4L) 3.0 TDI (DPF) 221/(300) kW/(PS)

Alap: Vízhűtéses 6-hengeres TDI, V-motor, hengerenként 2 szívó- és 2 kipufogószelep, dupla vezérműtengely (DOHC), változó geometriás turbó, turbó levegőhűtéssel, hidraulikus szeleplegyenlítés, DPF

Motorkód:

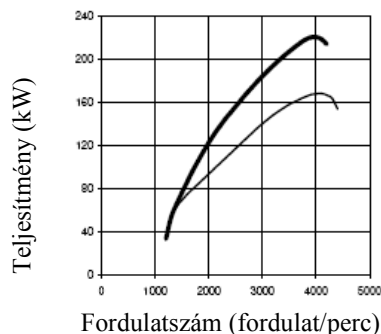
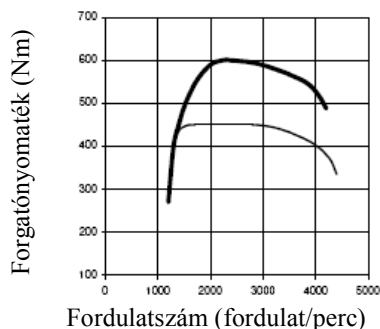
BUG

Szerkezeti változtatások az alaphoz képest:

módosított motorvezérlés
ABT Turbófeltöltő

| <u>Alap</u> | | <u>Teljesítménynövelt</u> | |
|------------------|---------------------------------|---------------------------|---------------------------------|
| Hengerátmérő: | 83,0 mm | Hengerátmérő: | 83,0 mm |
| Lökethossz: | 91,4 mm | Lökethossz: | 91,4 mm |
| Teljesítmény: | 171/(233) kW / (PS) | Teljesítmény: | 221/(300) kW / (PS) |
| | 4000 fordulat/perc | | 4000 fordulat/perc |
| Forgatónyomaték: | 500 Nm | Forgatónyomaték: | 600 Nm |
| | 1750-2750 fordulat/perc | | 2400 fordulat/perc |
| Végsebesség: | 210 km/h | Végsebesség*: | 222 km/h |
| 0-100 km/h: | 9,1 mp | 0-100 km/h: | 8,5 mp |
| Meghajtás/Váltó: | összkerék, automata, 6 sebesség | Meghajtás/Váltó: | összkerék, automata, 6 sebesség |

*Figyeljenek a gumiabroncs sebességkorlátlására!



Üzemanyag típusa:

Diesel

Károsanyag kibocsátás:

EURO 4

Garancia:

A gyártó által vállalt garancia a forgalomba helyezéstől számított 2 évig vagy 100.000 km keretéig.

Megrendeléskor szükségünk van az ECU számra.

A leírt adatok hozzávetőleges értékek, melyek az ABT tesztdarabon kerültek mérésre, függően a jármű berendezésétől és a gumiabroncstól. Az ÁSZF alapján teljesítménynövelés után automata váltó esetén váltóolaj csere 30 000 km-nél kötelező!