



ABT Teljesítménynövelés

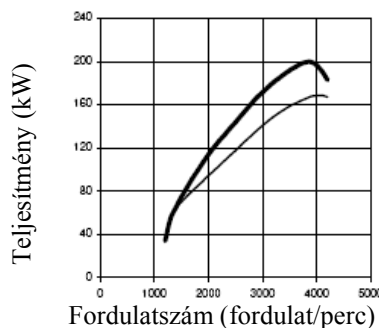
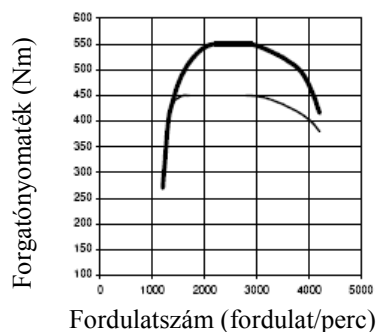
Audi A8 (4E) 3.0 TDI 200/(272) kW/(PS)

Alap: Vízhűtéses 6-hengeres turbó diesel motor, Common-Rail befecskendezés, turbófeltöltő változó turbinageometriával és levegőhűtéssel, 2 szívó- 2 kipufogószelep, dupla vezérműtengely (DOHC), hidraulikus szeleplegnyelítés

Motorkód: ASB
Szerkezeti változtatások az alaphoz képest: módosított motorvezérlés

Alap		Teljesítménynövelt	
Hengerátmérő:	83,0 mm	Hengerátmérő:	83,0 mm
Lökethossz:	91,4 mm	Lökethossz:	91,4 mm
Teljesítmény:	171/(233) kW / (PS)	Teljesítmény:	200/(272) kW / (PS)
	4000 fordulat/perc		3800 fordulat/perc
Forgatónyomaték:	450 Nm	Forgatónyomaték:	550 Nm
	1400-3250 fordulat/perc		2100-3000 fordulat/perc
Végsebesség:	243 km/h	Végsebesség*:	247 km/h
0-100 km/h:	7,8 mp	0-100 km/h:	7,5 mp
Meghajtás/Váltó:	összkerék, tiptronic, 6 sebesség	Meghajtás/Váltó:	összkerék, tiptronic, 6 sebesség

*Figyeljenek a gumiabroncs sebességkorlátjára!



Üzemanyag típusa: Diesel
Károsanyag kibocsátás: EURO 4
Garancia: A gyártó által vállalt garancia a forgalomba helyezéstől számított 2 évig vagy 100.000 km keretéig.

Megrendeléskor szükségünk van az ECU számra.

A leírt adatok hozzávetőleges értékek, melyek az **ABT** teszjtárművön kerültek mérésre, függően a jármű berendezésétől és a gumiabroncstól. Az ÁSZF alapján teljesítménynövelés után automataváltó esetén váltóolaj csere 30 000 km-nél kötelező!