



## ABT Teljesítménynövelés

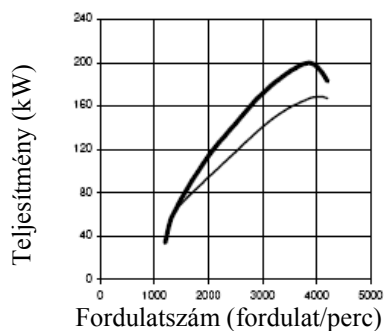
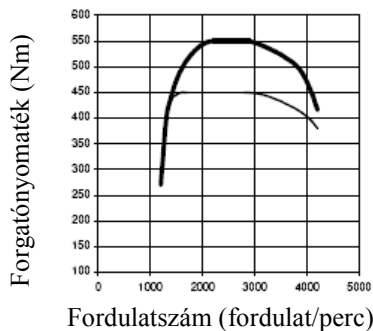
### Audi A8 (4E) 3.0 TDI (DPF) 200/(272) kW/(PS)

**Alap:** Vízhűtéses 6-hengeres turbó diesel motor, Common-Rail befecskendezés, turbófeltöltő változó turbinageometriával és levegőhűtéssel, 2 szívó- 2 kipufogószelep, dupla vezérműtengely (DOHC), hidraulikus szeleplegyenlítés, DPF

**Motorkód:** ASB  
**Szerkezeti változtatások az alaphoz képest:** módosított motorvezérlés

<b>Alap</b>		<b>Teljesítménynövelt</b>	
<b>Hengerátmérő:</b>	83,0 mm	<b>Hengerátmérő:</b>	83,0 mm
<b>Lökethossz:</b>	91,4 mm	<b>Lökethossz:</b>	91,4 mm
<b>Teljesítmény:</b>	171/(233) kW / (PS)	<b>Teljesítmény:</b>	200/(272) kW / (PS)
	4000 fordulat/perc		3800 fordulat/perc
<b>Forgatónyomaték:</b>	450 Nm	<b>Forgatónyomaték:</b>	550 Nm
	1400-3250 fordulat/perc		2100-3000 fordulat/perc
<b>Végsebesség:</b>	243 km/h	<b>Végsebesség*:</b>	247 km/h
<b>0-100 km/h:</b>	7,8 mp	<b>0-100 km/h:</b>	7,1 mp
<b>Meghajtás/Váltó:</b>	összkerék, automata, 6 sebesség	<b>Meghajtás/Váltó:</b>	összkerék, automata, 6 sebesség

\*Figyeljenek a gumiabroncs sebességhatárára!



**Üzemanyag típusa:** Diesel  
**Károsanyag kibocsátás:** EURO 4  
**Garancia:** A gyártó által vállalt garancia a forgalomba helyezéstől számított 2 évig vagy 100.000 km keretéig.

**Megrendeléskor szükségünk van az ECU számra.**

A leírt adatok hozzávetőleges értékek, melyek az ABT tesztdrívőről kerültek mérésre, függően a jármű berendezésétől és a gumiabroncstól. Az ÁSZF alapján teljesítménynövelés után automataváltó esetén váltóolaj csere 30 000 km-nél kötelező!