



ABT Sebességhatár feloldása

Audi A8 (4E) 4,2I 246/(335) kW/(PS)

Alap: vízhűtéses 8 hengeres V-Otto motor 4 felső vezérműtengellyel és hengerenként 5 szelepes technikával, folyamatos vezérműtengely állítás, hidraulikus szelepkiegyenlítés, három fokozatú szívócsőállítás, dupla három utas katalizátor, 4 db fűtött lambdaszondával

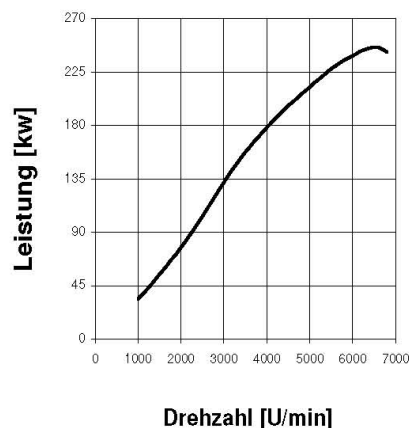
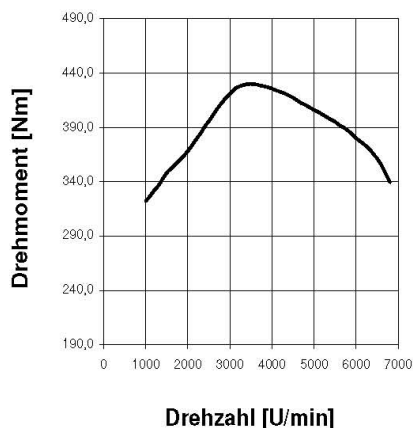
Motorkód:

BFM

Szerkezeti változtatások az alaphoz képest:

módosított motorvezérlés

<u>Alap</u>			<u>Abt</u>		
Hengerátmérő:	84,5	mm	Hengerátmérő:	84,5	mm
Lökethossz:	93,0	mm	Lökethossz:	93,0	mm
Teljesítmény:	246/(335)	kW / (PS)	Teljesítmény:	kb. 246/(335)	kW / (PS)
	6500	fordulat/perc		6500	fordulat/perc
Forgatónyomaték:	430	Nm	Forgatónyomaték:	kb. 430	Nm
	3500	fordulat/perc		3500	fordulat/perc
Végsebesség:	250	km/h	Végsebesség*:	kb. 275	km/h
0-100 km/h:	6,3	mp	0-100 km/h:	kb. 6,3	mp
Meghajtás/Váltó:	4 kerék meghajtás, automata		Meghajtás/Váltó:	4 kerék meghajtás, automata	



Basis: ———— leistungsgesteigert: ————

*Figyeljenek a gumiabroncs sebességkorlátjára!

Üzemanyag típusa:

98 ROZ

Károsanyag kibocsátás:

EURO 4

Garancia:

A gyártó által vállalt garancia a forgalomba helyezéstől számított 2 évig vagy 100.000km keretéig.

Megrendeléskor szükségünk van az ECU számra.

A leírt adatok hozzávetőleges értékek, melyek az **ABT** tesztjárművön kerültek mérésre, függően a jármű berendezésétől és a gumiabroncstól. Az ÁSZF alapján teljesítménynövelés után automataváltó esetén váltóolaj csere 30 000 km-ként kötelező!