

ABT POWER TELJESÍTMÉNYNÖVELÉS

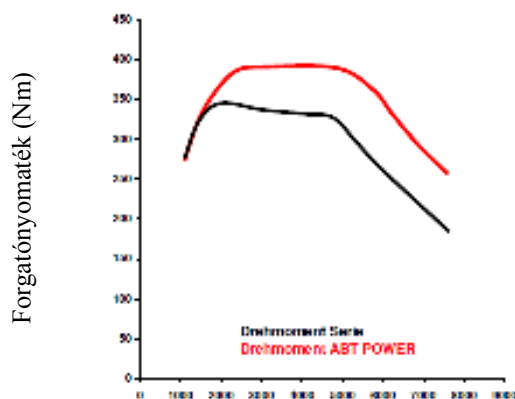
Audi Q5 2.0l TFSI 202/(275) kW/PS

Alap: soros 4-hengeres Otto-motor közvetlen benzinbefecskendezéssel és turbófeltöltővel, direkt befecskendezés, teljesen elektronikus E-gázzal, Bosch MED 17, kerámiaaljú katalizátor katalizátorfűtő funkcióval, duplabefecskendezéssel (homogén split)

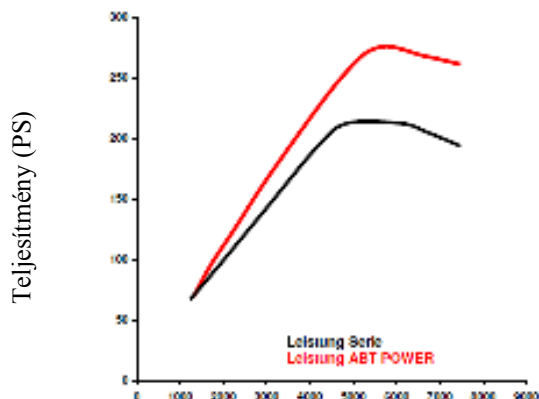
Motorkód: CDNC
Szerkezeti változtatások az alaphoz képest: módosított motorvezérlés

Alap			ABT Teljesítménynövelt		
Hengerátmérő:	82,5	mm	Hengerátmérő:	82,5	mm
Lökethossz:	84,2	mm	Lökethossz:	84,2	mm
Teljesítmény:	155/(211)	kW / (PS)	Teljesítmény:	202/(275)	kW / (PS)
Forgatónyomaték:	4300- 6000	fordulat/perc	Forgatónyomaték:	5400	fordulat/perc
	350	Nm		390	Nm
	1500-4200	fordulat/perc		2000-4900	fordulat/perc
Végsebesség:	222	km/h	Végsebesség*:	242	km/h
0-100 km/h:	7,2	mp	0-100 km/h:	6,5	mp
CO ₂ kibocsátás:	197	g/km	CO ₂ kibocsátás:	197	g/km
CO ₂ kibocsátás pro PS:	0,93	g/(km*PS)	CO ₂ kibocsátás pro PS:	0,72	g/(km*PS)
Meghajtás/Váltó:	quattro, kézi, 6 sebesség		Meghajtás/Váltó:	quattro, kézi, 6 sebességes	

* Figyeljenek a gumiabroncs sebességkorlátjára!



Fordulatszám (fordulat/perc)



Fordulatszám (fordulat/perc)

Üzemanyag típusa: ROZ 98
Károsanyag kibocsátás: EU 5
Garancia: A gyártó által vállalt garancia a forgalomba helyezéstől számított 2 évig vagy 100.000 km keretéig.

Megrendeléshez szükségünk van az ECU számra.

A leírt adatok hozzávetőleges értékek, melyek az ABT tesztjárművön kerültek mérésre, függően a jármű berendezésétől és a gumiabroncstól. Az ÁSZF alapján teljesítménynövelés után automataváltó esetén váltóolaj csere 30 000 km-nél kötelező!